

Étude sur le mur de soutènement de la promenade Lyndale

Séance publique Hiver 2016



La Ville de Winnipeg a demandé à une équipe de consultants de procéder à une étude technique préliminaire portant sur le mur de soutènement de la promenade Lyndale. Cette étude découle des travaux d'évaluation et de stabilisation de la rive touchant le parc de la promenade Lyndale.

Zone d'étude du projet

La zone d'étude immédiate se situe entre l'avenue Monck et la rue Gauvin, le long du mur de soutènement en bois existant. Dans le cadre de notre étude, nous examinerons les effets et les possibilités d'un tel projet en amont et en aval de cette zone.

Historique du projet

La promenade Lyndale fait partie du réseau de digues d'origine de la Ville, qui sert à lutter contre les inondations le long de la rivière Rouge. Par le passé, on a constaté à plusieurs reprises que la rive était instable dans cette portion de la promenade Lyndale. La construction du premier mur de soutènement de cette rive avait été entreprise il y a environ 40 ans. Le mur arrive désormais à la fin de son cycle de vie. Il faut donc élaborer un plan pour le restaurer ou le remplacer. En 2013, il a fallu effectuer des travaux de stabilisation d'urgence parce que la rive bougeait en profondeur.

Objectifs du projet

Le but de la démarche qui nous concerne est de faire une étude technique et de dégager les étapes de conception préliminaires afin d'évaluer les besoins en termes d'amélioration de la stabilité de la rive et de restauration, remplacement ou suppression du mur de soutènement. On se basera sur les résultats de cette étude et on prendra en compte les réactions du public pour créer des dessins qui viseront à améliorer la fiabilité de la digue d'origine et à protéger la route et les installations de service publique avoisinantes tout en renforçant la zone riveraine.

Séance publique à venir

Nous vous invitons à une réunion qui vous permettra de récolter des informations sur l'historique de ce projet et de faire des commentaires qui nous seront très utiles lors de la planification et de la conception, lesquelles tiendront compte du vaste éventail des objectifs à atteindre en termes de transport et d'environnement ainsi que pour le quartier.



Date: Mardi 2 février 2016

Horaire: Inscription: De 18 h à 18 h 30
Présentation et discussion: De 18 h 30 à 20 h 30

Lieu: Centre communautaire de Norwood
87, rue Walmer

RSVP à: lyndaledrive@htfc.mb.ca / (204)-944-9907

Il nous tarde de connaître votre opinion. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à communiquer avec nous à l'adresse électronique ou au numéro de téléphone indiqués ci-dessus.

Informations supplémentaires: www.winnipeg.ca/LyndaleDrive



Lyndale Drive Retaining Wall Study

Public Meeting Notice

Winter 2016



The City of Winnipeg has retained a consultant team to provide professional services for a Preliminary Engineering Study for the Lyndale Drive Retaining Wall. This work is a continuation of riverbank assessment and stabilization projects for the Lyndale Drive Park area.

Project Study Area

The immediate study area is located between Monck Avenue and Gauvin Street along the existing timber retaining wall. As part of the project we will be considering impacts and opportunities upstream and downstream of this area.

Project Background

Lyndale Drive forms a portion of the City's primary diking system to defend against flooding along the Red River. This section of Lyndale Drive has had a history of riverbank instabilities. Early riverbank retaining wall construction began nearly 40 years ago and is now nearing the end of its life cycle and requires a rehabilitation or replacement plan. In 2013, deep-seated riverbank movement necessitated further emergency stabilization.

Project Objectives

The objectives of this project are to conduct an engineering study and preliminary design exercise to evaluate the need for riverbank stability improvements and structural retaining wall rehabilitation, replacement, or removal. Based on these findings, designs will be developed, taking public input into consideration, to improve the reliability of the primary dike, protect the road structure, and nearby utilities, while at the same time enhancing the riverbank area.



Upcoming Public Meeting

You are invited to a meeting to receive background information on the project and provide valuable input into the planning and design that will consider the broad range of transportation, environmental and community goals.

Date: Tuesday, February 2, 2016

Time: Registration: 6:00pm - 6:30pm
Presentation and Discussion: 6:30pm - 8:30pm

Location: Norwood Community Centre
87 Walmer Street

Please kindly RSVP to: lyndaledrive@htfc.mb.ca / (204)-944-9907

We look forward to hearing from you! If you have questions, please feel free to contact us at the above email address or phone number.

For More Info: www.winnipeg.ca/LyndaleDrive

