



Pour publication immédiate
Le jeudi 14 septembre 2017

Un important projet de stabilisation riveraine vient d'être achevé sur la promenade Lyndale

Grâce à ce projet, la digue primaire de la ville est plus fiable, la route et l'infrastructure de services publics sont mieux protégées, et la rive est embellie.

Winnipeg, Manitoba – Un grand projet de stabilisation riveraine vient de se terminer sur la promenade Lyndale; la digue primaire de la ville sera désormais plus fiable, la route et l'infrastructure de services publics avoisinantes seront mieux protégées, et la rive sera embellie.

« Ce projet permettra non seulement de rendre la rive plus fonctionnelle en la stabilisant, mais aussi d'améliorer les pistes de transport actif dans le secteur, a déclaré le ministre des Relations avec les municipalités Jeff Wharton. Le fait d'investir dans l'infrastructure continuera d'améliorer nos lieux de vie, de travail et de jeu. »

Les travaux ont été réalisés dans les délais impartis et ont coûté moins cher que prévu. On a enlevé le mur de soutènement vieillissant en bois, installé des colonnes d'enrochement pour stabiliser la rive, modifié le tracé de la route, aménagé une terrasse en calcaire ainsi qu'un sentier granuleux comprenant des sièges publics sur la rive inférieure, et végétalisé la rive. On estime à 5 millions de dollars le coût final du projet, qui devait se monter à 6,2 millions de dollars. La Province du Manitoba a versé 2 millions de dollars et la Ville de Winnipeg, 3 millions de dollars.

« Ce projet permet non seulement de continuer et d'améliorer le sentier riverain de la promenade de Saint-Boniface, depuis l'avenue Carrière jusqu'à la promenade Taché, jusqu'au parc Whittier, et plus loin encore, mais aussi de garantir un meilleur avenir à la promenade Lyndale, aux maisons du secteur, et à la stabilité à long terme de la rive », a commenté le conseiller municipal de Saint-Boniface Matt Allard.

La promenade Lyndale fait partie du système de digues primaires de la Ville, qui sert à lutter contre les inondations le long de la rivière Rouge. La stabilité de la rive avait été une source de préoccupation par le passé, et le mur de soutènement qui avait été

construit en 1976 entre la rue Gauvin et l'avenue Monck, d'une longueur de 500 mètres et fait de pieux en bois, arrivait à la fin de sa durée de vie utile.

En 2016, on a réalisé une étude qui consistait à faire une enquête géotechnique, une analyse de la rive et une évaluation de l'état du mur de soutènement. Les membres du public ont eu la possibilité de faire part de leurs réactions plusieurs fois pendant le projet. Des solutions de remplacement ont été proposées; une des recommandations a été choisie. Les travaux ont eu lieu entre novembre 2016 et l'automne 2017.

La Direction de la conservation de la nature de la Ville de Winnipeg a récemment planté des herbes et des mélanges de fleurs sauvages sur la rive, et d'autres plantes seront ajoutées plus tard au cours de l'automne. Les plantes ont été méticuleusement choisies afin de reproduire un environnement riverain naturel et de prévenir l'érosion du sol.

Informations

supplémentaires : <http://winnipeg.ca/francais/publicworks/construction/majorprojects/lyndaledrive.stm>

-30-

Les médias peuvent obtenir des renseignements directement de la ligne des médias de la Ville de Winnipeg, au 204-986-6000, ou par courrier électronique, à City-MediaInquiry@winnipeg.ca.

Suivez-nous sur Facebook : [facebook.com/cityofwinnipeg](https://www.facebook.com/cityofwinnipeg).

Suivez-nous sur Twitter : twitter.com/cityofwinnipeg.