

WWARP News

Waverley West Arterial Roads Project - Kenaston Boulevard to Bishop Grandin Boulevard Overpass

September 2013

Kenaston to Bishop Grandin Overpass Project Timelines:

- End September, 2013
Construction begins
- Winter, 2014
Construction of Overpass Structure
- October, 2014
Construction of overpass and associated road works completed

For more additional information and news on WWARP:

<http://www.winnipeg.ca/publicworks/MajorProjects/WaverleyWestARP/>

Canada

Manitoba

Winnipeg

DILLON CONSULTING

311
City Services
Services de la ville

What is being done?

Waverley West is about 2,900 acres of land in Southwest Winnipeg where new neighbourhoods are emerging.

The Waverley West Arterial Roads Project (WWARP) will provide the vital transportation links for this growing residential area in addition to enhancing Kenaston Blvd as a designated economic route within Winnipeg and Manitoba.

The WWARP project is a series of road infrastructure works that will be completed between 2012 and 2014.

The Kenaston (Route 90) to Bishop Grandin (Route 165) Overpass phase of the project will begin at the end of September, 2013, and is anticipated to be completed in October, 2014.

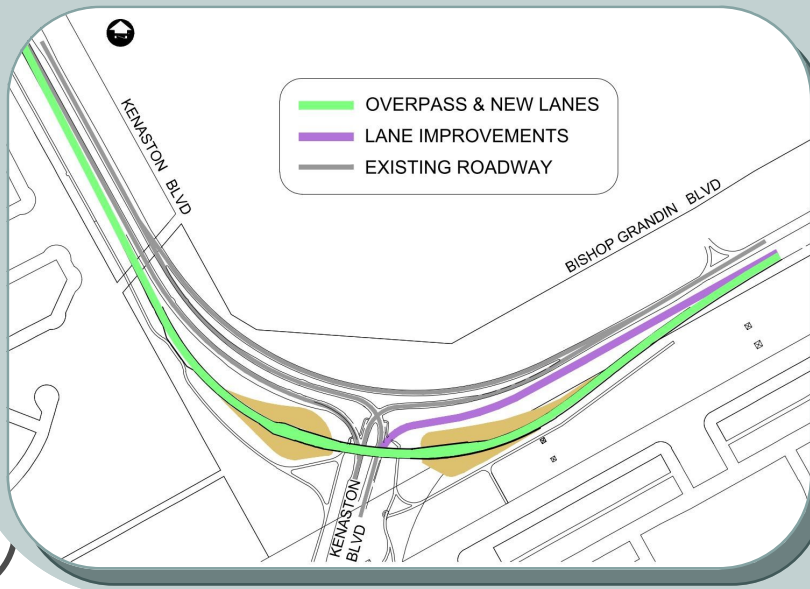
What will be built?

Construction of Overpass project will occur within the existing street rights-of-way, and will consist of:

- A two lane overpass structure and ramp lanes that will connect southbound Kenaston to eastbound Bishop Grandin Blvd, to allow for continuous traffic flow (shown in green on map)
- Lane improvements for northbound Kenaston to eastbound Bishop Grandin Boulevard (shown in purple)
- Associated pedestrian and active transportation improvements, including connections to the Bishop Grandin Greenway, and new neighbourhoods to the south

During this period there may be intermittent closures of Kenaston Boulevard under the bridge structure during weekends and non-peak hours to allow for construction of the overpass.

We appreciate your patience as this important infrastructure project moves forward.



Calendrier du projet du passage supérieur des boulevards Kenaston et Bishop Grandin

- Fin septembre 2013 : début de la construction
- Hiver 2014 : construction du passage supérieur
- Octobre 2014 : achèvement des travaux de construction du passage supérieur et des travaux routiers connexes

Pour plus de renseignements et des nouvelles relatifs au Programme de réfection des voies artérielles de Waverley-Ouest, visitez:

<http://www.winnipeg.ca/publicworks/MajorProjects/WaverleyWestARP/>

Canada

Manitoba

Winnipeg

DILLON
CONSULTING

311

City Services
Services de la ville

Nouvelles du Programme de réfection des voies artérielles de Waverley-Ouest

Programme de réfection des voies artérielles de Waverley-Ouest – Projet du passage supérieur des boulevards Kenaston et Bishop Grandin

Septembre 2013

De quoi s'agit-il?

Waverley-Ouest est constitué de quartiers émergents s'étendant sur environ 2 900 acres de terrains dans le secteur sud-ouest de Winnipeg.

Le Programme de réfection des voies artérielles de Waverley-Ouest mettra en place un réseau de voirie fondamental au sein de ce quartier résidentiel croissant, en plus d'apporter des améliorations à la voie économique désignée de Winnipeg et du Manitoba qui est le boulevard Kenaston.

Le Programme se compose d'une série de travaux d'infrastructure routière qui s'achèveront entre 2012 et 2014.

Les travaux relatifs au passage supérieur des boulevards Kenaston (Route 90) et Bishop Grandin (Route 165) débuteront à la fin du mois de septembre 2013 et devraient s'achever en octobre 2014.

Que construira-t-on?

Les travaux de construction du passage supérieur se dérouleront à l'intérieur des limites des emprises de rues et consisteront en :

- un passage supérieur à deux voies et des bretelles reliant le boulevard Kenaston en direction sud au boulevard Bishop Grandin en direction est, permettant la circulation continue des véhicules (indiqué en vert sur le plan);
- des améliorations aux voies du boulevard Kenaston allant vers le nord et du boulevard Bishop Grandin allant vers l'est (indiquées en violet sur le plan);
- des améliorations connexes au transport actif et piétonnier, y compris une connexion au couloir vert Bishop Grandin, ainsi qu'aux nouveaux quartiers au sud.

Pendant cette période, il se peut que le boulevard Kenaston, sous le pont, soit fermé de manière intermittente en fin de semaine et en dehors des heures de pointe pour faciliter la construction du passage supérieur. Nous vous remercions de votre patience pendant la progression de cet important projet d'infrastructure.

